

TECHNIQUE SPEAKERS 56

20/1/82

Signaux SOS  
en morse  
puis 30" de  
morse

D/ Mon capitaine, un navire en détresse à 48° nord, 18° ouest  
Le Flying Enterprise !

B/ Immédiatement, le capitaine du transport américain General  
Greeley donna des ordres pour filer à toute vapeur vers le  
navire en détresse. Cela se passait le 28 décembre 1951, à

500 km à l'ouest des Cornouailles, la pointe sud-ouest de l'Angleterre

Musique

B/ Le général Greeley arriva sur les lieux le 29 décembre. Bien  
trois autres navires arrivaient aussi à la rescousse, trois  
navires britanniques, le Sherborn, le Southland et le Warh-  
wak. Les trois navires lancèrent des canots sur la mer démontée.  
Plusieurs canots chavirèrent. Un des canots du General Greeley  
s'élevait sur les vagues jusqu'à hauteur de la passerelle du  
navire. Heureusement, aucun marin ne fut perdu, et l'on par-  
vint à sauver les 9 passagers et les 40 membres de l'équipage.  
Le poste d'écoute de Land's End, à la pointe des Cornouailles  
près du petit port de Falmouth reçut la bonne nouvelle par un  
message du général Greenley

Morse

D Allo, allo, ici le General Greenley. ~~XXXXXXXXXX~~ J'appelle  
Land's End. Allo, allo, ici le General Greenley, j'appelle  
Land's End ...

Le sauvetage des occupants du Flying Enterprise s'est terminé  
avec succès. Les neuf passagers sont à bord des navires de  
secours, ainsi que les membres de l'équipage, sauf le capi-  
taine Carlsen. Le Capitaine Carlsen a voulu rester à bord  
et ramener son bateau avarié au port. Nous sommes passés aussi  
près que possible de l'épave, et nous l'avons vu debout sur  
le pont des embarcations. Nous l'avons salué de la voix et  
du geste. Nous devons quitter les lieux. Il faudrait qu'un  
remorqueur soit envoyé, et, en attendant, que le navire le  
plus proche vienne surveiller l'épave. Allo, allo, ici  
le général Greeley. Terminé.

Musique

B / Le lendemain arrive le destroyer américain John Weeks. Il  
s'approche à 1000 mètres du Flying Enterprise. Mais il ne peut  
rien faire d'autre pour lui que de veiller. Dans la cabine  
de l'opérateur radio, le capitaine insiste pour qu'on tente  
de rétablir le contact radio.

D - Je connais Carlsen. C'est un amateur passionné de radio. Il  
doit certainement essayer de remettre son poste en ordre de  
marche. Essayons

- Allo, allo, Capitaine Carlsen ! Allo, allo, Capitaine  
Carlsen !

**TECHNIQUE****SPEAKERS**

- 2 -

Sifflements  
radio

Allo, allo, Capitaine Carlsen, Allo, allo, Capitaine Carlsen, le John Weeks vous appelle. Allo, allo, Capitaine Carlsen

Sifflements

Allo, allo, capitaine Carlsen

Timbre TSF

Allo, allo, ici John Weeks, ici le Capitaine Carlsen

- Parlez, Capitaine, le John Weeks vous écoute.

*Timbre TSF*

- Allo, allo, le John Weeks. Heureux d'avoir repris le contact. Il y a des heures que je travaille sur cette satanée machine.

*Timbre TSF*

- Ça va, Capitaine ? Vous n'êtes pas trop fatigué ?

- Non, ça va très bien. Vous êtes plus à plaindre que moi.

- Capitaine Carlsen, on va tâcher de vous ravitailler

*Timbre TSF*

- O.K. Excellente idée. Je n'ai mangé que des sales biscuits depuis deux jours ...

*Musique*

B / Sur le pont du John Weeks, les hommes s'affairent. Le destroyer est tout près du Flying Enterprise, mais la mer est rageuse. Ils lancent vers l'épave une longue corde que capitaine parvient à attraper. C'est une corde double à laquelle ils accrochent des thermos pleins de café chaud, des sachets de sucre, de sandwiches et de journaux. Le capitaine Carlsen, sur le pont de son épave qui penche dangereusement fait de grands gestes de joie

D - Allo, John Weeks, allo, John Weeks, Land's End vous appelle. Le remorqueur géant Turmoil fait route à toute vapeur vers le Flying Enterprise...

Allo, allo, Capitaine Carlsen, allo, allo, Capitaine Carlsen, Land's End nous informe que le remorqueur Turmoil fait route vers vous.

*Timbre TSF*

- Allo, John Weeks, j'en suis très heureux. Mais qu'il fasse vite.

Musique

B/ Et le Capitaine Carlsen rentre dans une cabine pour se reposer et tenter de prendre un peu de repos. Qui est ce capitaine Carlsen dont le monde commence à parler ? Un homme jeune encore mais qui fait déjà un vieux loup de mer. Il a fait ses débuts, jeune garçon encore, comme gâte-sauce, et a monté tous les échelons. Il a appris un tas de choses, même à donner des soins. Un de ses hommes blessé en divers endroits du corps, en 1947, lui doit la vie. Pendant 4 heures, le capitaine, à la lueur d'une lampe torche, a recousu des veines, fermé des entailles parfois très graves. " Il a été formidable " répète ce ~~jeune~~ marin. Aujourd'hui encore, il le prouve ; voilà 5 jours qu'il attend seul sur une épave couchée à plus de 60 m.

TECHNIQUE

SPEAKERS

*Tombe TSF*

D/ Allo, allo, John Weeks, allo, allo, John Weeks, le Turmoil vous appelle

- Allo, allo, ~~Katuit~~ Turmoil, allo allo Turmoil. Ici, le John Weeks. Heureux de vous ~~xxixxxixix~~ entendre. Quand espérez-vous être sur les lieux

*Tombe TSF*

- Si tout va bien, ce soir à 20 heures

- Tant mieux. Le capitaine ~~Carlsen~~ Carlsen garde un très bon moral, mais il vous attend avec impatience

B/ Cette conversation se déroule l'après-midi du 3 janvier. Mais le Turmoil n'arrivera pas dans la soirée comme il l'espérait. La mer houleuse retarde sa course, et c'est le 4 à l'aube seulement qu'il aperçoit le Flying Enterprise. Le capitaine vient de passer sa 6e nuit seul.

D / ~~Capit~~ Allo, allo, capitaine Carlsen, bonjour. Ici le Turmoil. Comptes- vous rester à bord.

*Tombe TSF*

*des opérations*

- Allo,,allo, Turmoil, je resterai à bord pour apprendre ma part de l'ammarrage.

- Capitaine Turmoil, OK. Terminé avec vous. Allo, allo, John Weeks, nous allons tenter la prise en remorque ? Tenez-vous prêt à intervenir pour sauver le capitaine si c'est nécessaire

*Innavigue*

B / Et pendant toute la journée, le Turmoil ~~fait~~ tentait vainement des essais de jeter un cable au Flying Enterprise. Avant qu'il ne fasse noir, le capitaine du Turmoil fait descendre un canot et son second, le jeune maître d'équipage Roger Dancy, un gaillard qui n'a pas froid aux yeux, s'aventure dans la fragile embarcation. Après avoir manqué dix fois de chavirer, il parvient à s'arrêter sur le Flying et il y tient compagnie au capitaine qui ne déguise pas sa joie.

Le lendemain 5 janvier à 11 h. 30

D - Allo, allo, Land's End, le Willard Keith vous appelle...

B - Le Willard Keith est un autre destroyer américain qui a remplacé John Weeks dont toute la provision de combustible était épuisée

D - Allo, allo Land's End. Le Turmoil a réussi le passage du cable ce matin à 9 h. 45. Le remorqueur et l'épave avancent en direction de Falmouth à une vitesse de 3 milles heure.

*Innavigue*

B - Et lentement, le convoi se dirige vers Falmouth. Le temps s'est amélioré. Le vent a perdu de sa vitesse, mais un brouillard assez dense ralentit la marche.

La nouvelle ~~sur~~ se répand dans le monde. Le maire de Gloucester, un petit port américain des Massachusetts, annonce que la médaille de la mer décernée chaque année par le port à un marin courageux est attribuée au capitaine Carlsen.

Le dimanche 6 au soir, le convoi n'est plus qu'à 230 kms de Falmouth. Le ~~g~~ du navire avarié n'est plus qu'à 40 ~~h~~. Le con

TECHNIQUE

*Manique*

SPEAKERS

voit est rejoint par le remorqueur français l'Abeille 25 , un navire de sauvetage du port de Brest qui vient à peine de remorquer vers le port Breton un ~~g~~ cargo panaméen en détresse. Infatigables , les Français proposent de lancer un câble vers le Flying pour ~~atténuer~~ atténuer encore le gite , mais leur invitation est déclinée , car l'opération serait trop difficile.

D- Allo, allo, capitaine Carlsen. Ici , le Willard Keith, Nous venons de recevoir un message de votre père , Il vient d'arriver à Londres avec votre mère ~~Voici le message :~~ Voici le message :

"Ta mère m'a chargé de te dire toute son affection , Nous sommes de coeur avec toi, Kurth. Bonne chance , Nous savons que tu ramèneras le bateau à bon port. "

*Tombe TSF*

- Allo, Willard Keith , répétez , je vous en prie

*Manique*

B - Et ~~laxax~~ l'opérateur du furmoil répète, Le capitaine Carlsen oublie un instant la mer et sa fureur , l'incertitude et les efforts qu'il faudra encore fournir, Il écoute les paroles de son père ,

Pendant ce temps , le convoi avance toujours , et, sur le Willard Keith , 4 opérateurs se relaient jour et nuit pour tenir le monde au courant. A Falmouth , le petit port des Cornouailles , la foule se presse , On est le mardi 8 et si tout va bien, le convoi sera à Falmouth dans la soirée.

Le capitaine Carlsen rayonne . Il envoie un message pour sa femme. . Quand il remonte sur le pont, il voit là tout près un petit remorqueur chargé de journalistes et de photographes et de cinéastes . Ceux-ci orientent et demandent des nouvelles.

D - OK Ça va très bien . Aucun sujet d'inquiétude .

*Manique BBC  
(dans)  
vous donner  
un message  
du Capitaine  
Carlsen*

B - ~~Et~~ Dancy rient à pleines dents . L'après-midi ~~à~~ *à l'heure* ~~Voici un message du capitaine Carlsen :~~ *à l'heure* Je

suis resté à bord du Flying Enterprise parce que je sentais il était de mon devoir de veiller sur les intérêts de ma compagnie et ceux de la Cie d'Assurance . J'ai pensé qu'avec un peu de chance et de bonne fortune, il me serait possible d'amener le Flying Enterprise dans un port. Lorsque nous arriverons , nous verrons ce que nous pourrons faire pour réparer le bateau aussi rapidement que possible afin de poursuivre notre voyage ; "

*Manique*

B/ A ce moment, le convoi n'est plus qu'à une centaine de kms de Falmouth . Mais la mer monte , le baromètre descend, Le convoi a une vitesse de 30 kms heure . Le soir , elle est de près de 50 kms heure. Le cargo forme un angle de 70 ° avec son câble , son inclinaison sur la mer est de plus de 70 ° et le convoi n'avance plus qu'à un mille et demi à l'heure , Soudain , à 1 h 30 du matin , le 9 janvier:

TECHNIQUE

SPEAKERS

Allo Land's End, allo Land's End. Ici le Willard Keith, Le cable vient de se rompre . Le Flying Enterprise dérive en direction du sud -est. Les communications radio sont coupées avec le Flying depuis hier soir. On va essayer de lancer une nouvelle amarre . Mais il faudra attendre le jour.

*Innuoyue*

B - Hélas ! jamais on ne parviendra à reprendre le cargo en remorque . Toute la journée du 9, on tentera en vain de lancer un cable. Lors d'une des tentatives , le capitaine et Kenneth Dancy manquent de tomber à l'eau en essayant de prendre le cable . L'navire continue à dériver vers l'est-sud-est . Il est maintenant couché presque horizontalement. Mais le capitaine ne veut pas qu'on a pu rétablir le contact radio.  
ter son poste./Le 10 janvier , à 0 heure 20:

D - Allo, allo, capitaine Carlsen , ici le Willard Keith. Nous vous lisons un message de l'amiral Carney , commandant des forces atlantiques pour le sud del'Europe : " Votre courage s'est élevé jusqu' aux grands exploits de l' Histoire et inspirera à nos contemporains le désir d'égalier ou de surpasser les hauts faits de nos ancêtres "

*Innuoyue*

B - Malheureusement, il semble bien qu'il n'y ait plus rien à faire pour sauver l'épave qui est maintenant couchée horizontalement Et voici à l'après-midi du 10 janvier , la dernière après-midi du Flying Enterprise. Plusieurs navires croisent autour de l'épave . Maintenant , le capitaine Carlsen sait qu'il n'y a plus rien à faire . Il faudra sauter. Tous les préparatifs sont faits pour sauver les deux héros. Il est 16 heures 20. Le capitaine marche sur la cheminée qui est maintenant horizontale. Et il saute , avec Kenneth Dancy.

D - ~~Willard Keith~~ ~~Turnoil~~ Allo, allo , Turnoil, ici le Willard Keith. Nous venons de recueillir le capitaine et Kenneth Dancy.

*Trouble SF →*

- Allo, Willard Keith . Félicitations.

B - Sur le pont du Willard Keith , le capitaine Carlsen transi, avec une barbe de 12 jours , regarde l'agonie de son bateau. Il s'enfonce lentement . Des épaves en sortent et flotent partout. Les sirènes des navires saluent . De l'épave éclatent les fusées

Sirènes

de détresse qui font un feu d'artifice ... La capitaine est muet. On lui annonce que le gouvernement danois lui confère l'ordre de Danebrog . Il sourit un peu. On lui annonce que des éditeurs et des producteurs de cinéma offriront des fortunes pour raconter son exploit . Il refuse .

D - Capitaine , votre compagnie nous télégraphie qu'elle vous confiera le commandement d'un nouveau Flying Enterprise.

B - Alors , le capitaine Carlsen a un sourire radieux. Il vient de recevoir sa plus grande récompense.

*Innuoyue*