

( Présentation de Mr Papyrus par Frangipane )

Papyrus - Eh! bien , voilà , Madame Frangipane ...

Frangipane - Oh! dites donc, si vous disiez Frangipane tout court

Papyrus - Eh! Après tout , pourquoi pas ? Je voulais donc dire , Frangipane , que j'ai fait récemment le voyage Léo-Matadi et retour par le rail

Frangipane - Et alors , ce n'est pas un exploit

Papyrus - Justement , ce n'est pas un exploit . Ce n'est pas fatigant du tout de s'asseoir sur un bon siège qu'on peut transformer en couchette quand on a sommeil . Et à midi , on va au wagon-restaurant manger un bon petit déjeuner , tout comme à l'hôtel . Moi, je trouve cela tout simplement merveilleux , au Congo .

Mais , voyez-vous , mes enfants , ce qui un exploit , c'est la construction de ce rail , il y a plus de cinquante ans , dans une nature sauvage et dangereuse . Et moi, confortablement assis dans mon compartiment , à contempler les formidables montagnes à la sortie de Matadi , j'ai pensé à ceux qui les ont montées à pied , qui les ont creusées pour y poser le rail. *Bonne nuit, mes enfants*  
Savez-vous quand a été achevé le rail Matadi-Léo ? - *Non ?*

...

Eh! bien , en 1898. Et elle avait commencé en 1890. Cela a duré 8 ans pour ~~faire poser~~ poser 388 kms de rail.

Frangipane - Mais vous vous trompez M, Papyrus , il y a 365 kms de rail

Papyrus - Maintenant , Frangipane , car on a modifié le tracé en 1927.

On l'a simplifié et on l'a raccourci . On a creusé un tunnel à la sortie de Matadi. Ce travail était possible en 1927 ~~grâce au progrès~~ grâce au progrès industriel , mais en 1890 , on n'en était pas là.

De Matadi à Kenge , sur une longueur de 40 kms , il a fallu creuser la roche à la pioche , porter les blocs à dos d'hommes . ~~Les porteurs noirs qui se sont dévoués et dont un bon nombre ont payé de leur vie à cette époque ont droit à notre reconnaissance . D'ailleurs , certains d'entre vous ont vu sans doute le beau monument qui leur a été élevé tout près de Matadi , au bord de la M'Pozp.~~

Mais savez-vous combien de temps a duré la pose du rail pour ces 40 kms ? 32 mois , presque trois ans . Et pour les 9 premiers kilomètres 27 mois

*Frangipane : ( Je suis très très fier pour vous ! )*

1948 dus me  
y avait  
général

en a tant besoin. Thys et ses braves, Européens et indigènes, ont triomphé de la nature hostile, et ont créé la voie du progrès. Cela a coûté très cher en vies et en santés perdues. Mais tant de sacrifices n'ont pas été vains. Il y a ~~deux~~ <sup>trois</sup> ans, on fêtait à Léopoldville le 50e anniversaire de l'achèvement du rail. Il y avait là ~~aux premières~~ les plus hautes autorités belges et coloniales, et autour d'elle une très nombreuse foule de blancs et de noirs. Tous se sont inclinés devant le bas-relief qui commémore le sacrifice des gens du rail. Et tous ont contemplé cette petite locomotive que Cito mena pour la première fois à la gare de N'Delo. Cito vivait encore en 1948, mais sa santé l'a empêché d'être de la fête. C'était bien dommage. Mais il y avait encore quelques vétérans de cette glorieuse bataille. Aujourd'hui, il n'en reste plus qu'un ~~au vie~~.

Mais quand vous passerez sur le quai de la gare de Léo, n'oubliez pas de penser à eux en contemplant vous aussi la petite locomotive de Cito. Et dites-vous qu'il y a encore de grandes choses à faire au Congo. Elles vous attendent pour le jour où vous serez grands. Elles vous demanderont beaucoup de peine mais <sup>elles vous apporteront</sup> aussi beaucoup de joie et de fierté.