

RADIO JEUNESSE 26/2/54 LE PIPELINE MATADI-LEO

Je vous ai déjà parlé, mes petits Colibris, du rail chemin de fer Matadi-Léo, qui a coûté si cher en vies et en santé humaine, mais qui rend d'immenses services à la colonie. Je vous ai dit qu'il permettait l'expédition dans le Congo d'une bonne partie des marchandises venues de Belgique et de l'étranger, et l'expédition vers la Belgique et l'étranger d'une grande partie des produits du Congo. Depuis 55 ans qu'il existe, le rail transporte des quantités toujours plus importantes, car l'économie congolaise ne cesse de se développer. Les convois sont plus longs que dans le temps, et les wagons d'un volume plus grand aussi. Malgré cela, le chemin de fer suffit difficilement à transporter les quantités toujours croissantes. Il y a notamment l'essence dont la Colombie consomme environ 250 millions de litres par an.

Pour soulager le chemin de fer, la Sécopétrel a construit un pipeline qui a commencé à fonctionner il y a environ dix mois. Ce pipeline est un long tuyau de 348 kms qui part d'Ange Ange, le port pétrolier de Matadi, aux installations de la Sécopétrel à Léo, et dans lequel coulent les différentes sortes d'essences nécessaires au Congo. Il y a assez bien de pipelines dans le monde, il y en a d'énormes en Amérique et au Moyen Orient.

Notez qu'il y en avait déjà un au Congo, qui fut construit en 1911. C'est un pipeline de 4 pouces de diamètre, soit environ 11 cms. Depuis 1911, il fournit du gaseil, un produit à base d'huile minérale, qu'on emploie notamment pour les moteurs Diesel. Le nouveau pipeline est plus gros que l'ancien, il a plus de 13 cms et demi de diamètre. Il part d'Ange Ange, comme je vous le disais, où accostent les bateaux transportant les produits pétroliers, à une certaine distance de Matadi, de façon à ce que le grand port ne soit pas ensablé par les incendies éventuels. Les bateaux arrivent devant un grand deck, où ils sont vidés de leurs chargements d'essence au moyen de longs tuyaux qui acheminent l'essence dans des grands tanks qui peuvent contenir plusieurs millions de litres. De là, par de nouveaux tuyaux l'essence est dirigée vers le pipeline dans lequel elle est poussée par des machines spéciales. Elle avance ainsi à du 3 kms à l'heure vers Léo. Mais, en cours de route, l'essence se fatigue et avance moins vite. C'est pourquoi, en passant à Lukala, avant Thysville, le pipeline passe dans une installation de renfort qui, par des pompes fonctionnant du même genre que celles d'Ange Ange, lui donnent une nouvelle poussée, lui permettant de monter les collines de Thysville et de redescendre sur Léo. Ce gros tuyau, on le voit parfois quand on fait la route en auto, car il serpente non loin de la route. Il a été posé en un an environ par un groupe de 70 Européens et 500 indigènes. Cela a été beaucoup plus vite que le rail, mais en 1951 et 1952, on disposait de bulldozers, et d'autres appareils modernes qu'on ne connaissait pas il y a cinquante ans. Le pipeline entier pèse 7.200 tonnes. Il est recouvert de texitex, qui ne peut pas pourrir ni brûler.

A Léo, l'essence en arrivant est acheminée également vers de grands tanks. Il arrive 57 mille litres d'essence par heure. De ces tanks, par une série de tuyaux, elle est déversée dans des bateaux-citernes, des wagons ou des camions-citernes. Mais une autre partie est mise en fûts. Les fûts sont fabriqués par Sécopétrel sur place. Ils avancent sur

des trains de rouleaux , jusqu'à des robinets d'essence reliés aux tanks qui les remplissent instantanément . Ils sont évacués ensuite par ~~xxx~~ camions ou wagons . La fabrique ~~en~~ produit 4500 fûts par jour .

Le pipeline amène plusieurs variétés d'essence . Pas en même temps , évidemment . Suivant les ordres , on y fait passer pendant certains jours de l'essence lourde , puis essence d'avion . Quand on change d'essence , il arrive pendant un moment un mélange d'essence , qui est dirigé vers un tanks spécial et qui peut servir à certains usages déterminés .

Grâce au pipeline , l'avenir est assuré pour longtemps . Je vous ai dit que la colonie consomme environ ~~à~~ 250 millions de litres . Or , le pipeline ne travaille qu'une dizaine d'heures par jour . En travaillant plus longtemps il pourrait fournir 500 millions de litres ~~par jour~~ si c'est nécessaire .

Ne vous inquiétez donc pas . Quand vous serez grands , si vous conduisez un jour une voiture , il y aura encore de l'essence pour vous .

Eugène DEBONGHIE